

Целевая группа по морским контейнерам Обновленная информация

Секретариат МККЗР

Региональный семинар МККЗР/ФАО

2018

3-7 сентября, Быково, Российская Федерация



Риски при перемещении морских контейнеров

- Морские контейнеры (грузовые транспортные единицы (ГТЕ)) - путь проникновения вредных организмов
- Высокая степень риска - большая стоимость и сложность применения мер по борьбе с вредными организмами и их истреблению после их интродукции
- Вовлечение в логистическую цепь нескольких заинтересованных сторон для сотрудничества

Необходимость совместных действий



Факторы, которые следует понимать

- Перемещение морских контейнеров
- Проверка чистоты морских контейнеров и проведение их очистки при необходимости
- Методы уведомления НОКЗР о чистоте морских контейнеров
- Методы осуществления надзора за системой проверки морских контейнеров и проведением их очистки, а также методы проведения аудиторской проверки системы при необходимости

Необходимость совместных действий



Морские контейнерные потоки

Структура морских контейнерных потоков

- комплексная
- подразумевает использование различных видов транспорта, пересечение множества границ, задействование нескольких структур и пунктов таможенного контроля

Проведение полного досмотра и очистки возможно только на ремонтной базе.

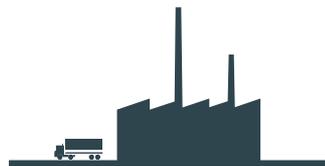
Описание обозначений, используемых на следующих слайдах:



Контейнерная база



Контейнерный терминал



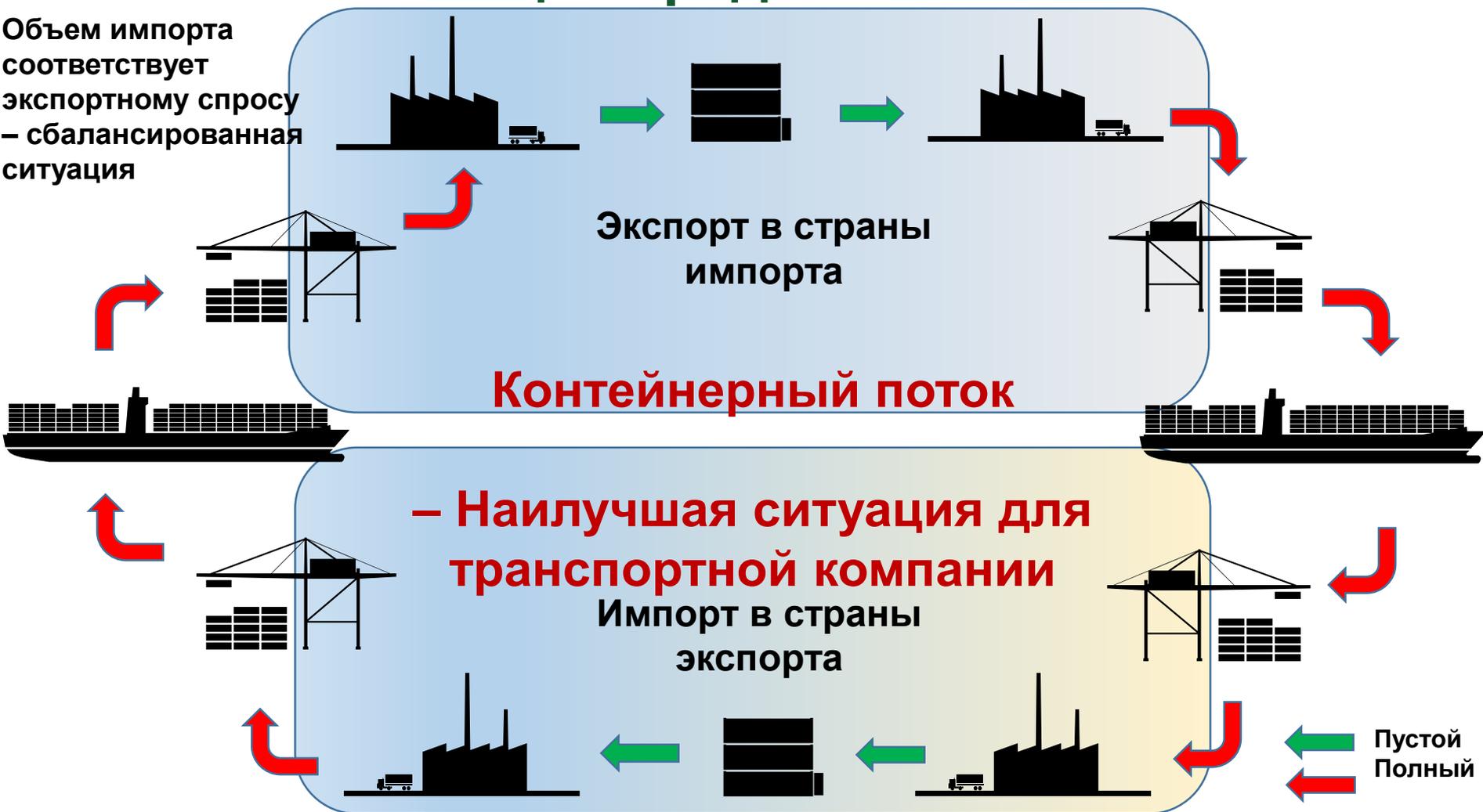
Пункт упаковки и распаковки



Контейнеровоз

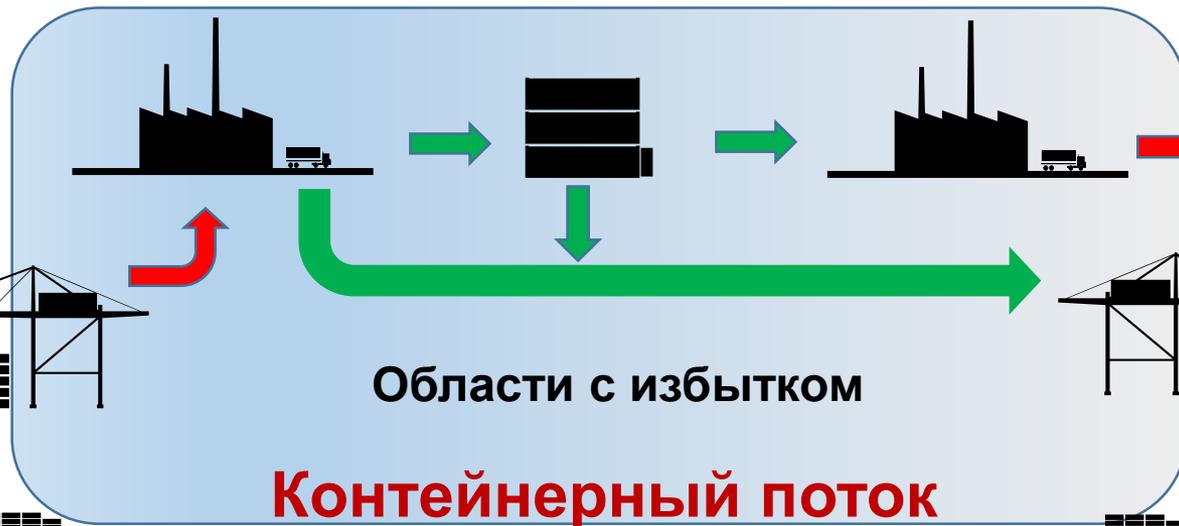
Общее представление

Объем импорта
соответствует
экспортному спросу
– сбалансированная
ситуация



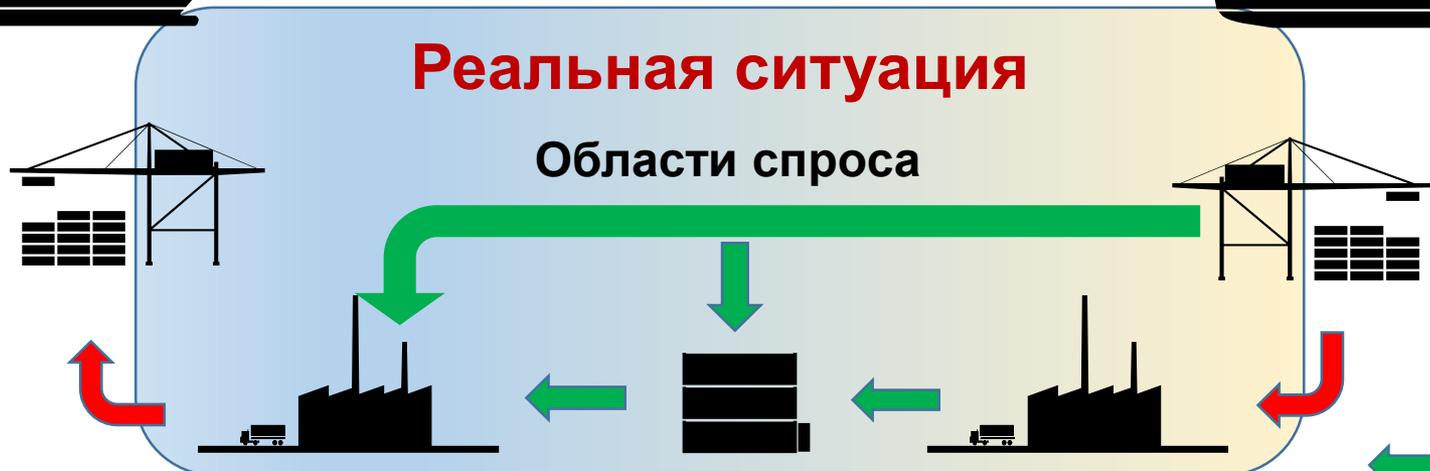
Объем импорта меньше экспортного спроса – повышенный спрос

Объем импорта больше экспортного спроса – избыточный импорт



Реальная ситуация

Области спроса



← Пустой
← Полный



Морские контейнерные потоки

Заключение

- Структура контейнерных потоков - комплексная и подразумевает использование различных видов транспорта, пересечение множества границ, задействование нескольких структур и пунктов таможенного контроля
- Наиболее подходящим местом для проведения полного досмотра и очистки является ремонтная база, **ОДНАКО не все контейнеры провозятся через нее**
- Пункты упаковки являются наиболее вероятным местом загрязнения, **ОДНАКО** транспортные компании не могут их контролировать
- Кодекс ГТЕ предназначен для грузоотправителей и упаковывающих предприятий (пунктов упаковки)

Кодекс практики ИМО/МОТ/ЕЭК ООН по укладке грузов в грузовые транспортные единицы (Кодекс ГТЕ)

- Разработан:
 - Международная морская организация (ИМО)
 - Международная организация труда (МОТ)
 - Европейская экономическая комиссия Организации Объединенных Наций (ЕЭК ООН)
 - *При содействии предприятий транспортной отрасли*
- Утвержден в 2014 году
- Является документом для добровольного пользования, руководством по передовой практике, не содержит обязательных требований.



МККЗР и Кодекс ГТЕ

Наиболее важный пункт в **Кодексе ГТЕ** в рамках деятельности МККЗР:

«все лица, занятые в перемещении ГТЕ, также обязаны, в соответствии со своей ролью и обязанностями в цепочке поставок, обеспечивать отсутствие заражения ГТЕ растениями, растительными продуктами, насекомыми или другими животными».

Рекомендация КФМ–10 (2015 год): Морские контейнеры (R-06)

«Упаковка грузов в морские контейнеры – наиболее вероятный этап логистической цепи морских контейнеров, на котором может произойти загрязнение»



Объединенное отраслевое руководство по очистке контейнеров

- Разработано:
 - Всемирный совет судоходства (ВСС)
 - Институт международных контейнерных лизинговых компаний (ИМКЛК)
 - Ассоциация владельцев контейнеров (АВК)
 - Международная ассоциация по координации транспортно-грузовых операций (МАКТО)
- Задача - минимизация перемещения вредных организмов в грузовых контейнерах и их грузах
- Дополняет руководство, содержащее в Кодексе ГТЕ

Применяется, когда предприятие может непосредственно контролировать контейнеры, т. е. на контейнерной базе



Объединенное отраслевое руководство

Пустой контейнер предназначен для перевозки сухих, специальных или рефрижераторных грузов должен быть **«ЧИСТЫМ»** когда отгружается с контейнерной базы под контролем транспортной компании.

Под **«ЧИСТЫМ»** подразумеваются внутренняя и наружная части контейнера, распределительные решетки системы вентиляции и дренажных отверстий рефрижераторного контейнера, которые при отгрузке не должны иметь видимых следов присутствия следующих источников загрязнения:

- Почва
- Растения, растительная продукция, растительные остатки
- Семена
- Чешуекрылые, осы, пчелы
- Улитки, слизни, муравьи, пауки
- Плесень и грибы
- Экскременты (насекомых и птиц)
- Яйцевые мешки
- Животные, кровь, экскременты, репродуктивный материал животных
- Другие источники загрязнения с видимыми признаками присутствия вредных организмов.



Объединенное отраслевое руководство – продолжение

- Содержит рекомендации по методам очистки для различных видов видимых признаков загрязнения вредными организмами.
- В случае сомнений следует связаться с местным отделением национальной организации по карантину и защите растений.
- Не отменяет региональные регламентированные меры по борьбе с загрязнением вредными организмами.
- Не отменяет отдельные руководства по очистке предприятий, использующих контейнеры.
- Дополняет отраслевые руководства, связанные с загрязнением контейнеров организмами, не относящихся к вредным.



Целевая группа по морским контейнерам (ЦГМК)

- ЦГМК входит в состав КП.
- Задача ЦГМК - выполнение и непосредственная реализация дополняющего плана действий по морским контейнерам, одобренного КФМ-12 и контролируемого КОП.
- ЦГМК - временная группа, работа которой продлится самое позднее до КФМ-16 в 2021 году



Основные задачи ЦГМК

1. Оценка эффективности реализации положений Кодекса ГТЕ посредством следующих мероприятий:
 - Разработка объединенного протокола МККЗР, ИМО и предприятий транспортной отрасли по сбору данных о загрязнении морских контейнеров
 - Контроль над реализацией положений Кодекса ГТЕ
 - Проверка эффективности реализации положений Кодекса ГТЕ в части поступления чистых морских контейнеров

Основные задачи ЦГМК – продолжение

2. Повышение осведомленности о фитосанитарных рисках в отношении морских контейнеров осуществляется посредством следующих действий:

- Публикация данных о результатах (предыдущих) ЦГ по морским контейнерам
- Запрос на размещение странами данных о загрязнении в открытом доступе
- Призыв к публикации материалов руководств по оценке снижения фитосанитарного риска в отношении морских контейнеров
- Содействие НОКЗР в информировании предприятий транспортной отрасли о рисках и возможных международных действиях по оценке фитосанитарного риска в отношении морских контейнеров

Основные задачи ЦГМК – продолжение

3. Предоставление информации о фитосанитарных рисках в отношении морских контейнеров и их оценке
4. Взаимодействие с договаривающимися сторонами, региональными организациями по карантину и защите растений (РОКЗР), предприятиями транспортной отрасли и международными организациями
5. Определение механизма предоставления договаривающимися сторонами отчетности Комиссии по фитосанитарным мерам (КФМ) о результатах работ и достижениях
6. Предоставление рекомендаций о способе надлежащего обновления Кодекса ГТЕ или другого документа



Текущая деятельность ЦГМК

Контроль над эффективностью реализации положений Кодекса ГТЕ

- Мониторинг морских контейнеров предприятиями транспортной отрасли - Проверка по меньшей мере одной крупной транспортной компанией. В стадии подготовки.
- Взаимодействие с предприятиями транспортной отрасли на различных форумах
- Пересмотр отраслевых руководств по очистке (например, руководства Института международных контейнерных лизинговых компаний (ИМКЛК))
- Проведение проверки с целью определения нормативно-правовой базы для контроля НОКЗР над действиями в отношении морских контейнеров

Текущая деятельность ЦГМК

Взаимодействие и повышение осведомленности

- Консультирование по предоставлению отчетности для НОКЗР
- Поощрение обмена передовыми практиками
- Использование социальных сетей
- Публикация информационных бюллетеней



Текущая деятельность ЦГМК

Взаимодействие и повышение осведомленности – продолжение

- Исследование применимости требований к уполномоченному экономическому оператору (УЭО) совместно с ВТО с целью использования информационных потоков для отчетности МККЗР о состоянии контейнеров
- Разработка опытного проекта по оказанию поддержки благотворительными организациями для развивающихся стран, в которых отсутствует законодательная база для определения необходимой формы взаимодействия с другими структурами, например, службой таможенного контроля и т. д.
- Поддержка в соблюдении положений МККЗР и Кодекса ГТЕ на уровне стран



Контактная информация

Секретариат МККЗР

Продовольственная и сельскохозяйственная
организация Объединенных Наций
Виале делле Терме ди Каракалла, 00153 Рим,
Италия

Тел.: +39-0657054812 +39-0657054812

Адрес электронной почты: IPPC@fao.org

Веб-сайты:

www.fao.org

www.ippc.int

