



Чистота морских контейнеров

Инвазивные вредные организмы распространяются по всему миру в перемещаемых в процессе торговли сельскохозяйственных и лесных продуктах и на них. Кроме того, они «путешествуют» как снаружи, так и внутри железнодорожных вагонов, автоприцепов и морских контейнеров, которые пересекают океаны и континенты с поездами, грузовиками и кораблями. После интродукции вредных организмов борьба с ними или их ликвидация очень сложны и затратны. Они могут нанести серьезный ущерб сельскохозяйственному производству, стоимости частной собственности, а также сократить доступ к воде и ухудшить ее качество. Общие потери в результате неполучения дохода и проведения мероприятий по ликвидации последствий могут достигать миллиардов долларов.

Инициатива, связанная с морскими контейнерами

МККЗР утвердила рекомендацию КФМ «Морские контейнеры» (R-06)¹, целью которой является защита сельского хозяйства, а также лесных и природных ресурсов от вредных организмов. Эта рекомендация способствует обеспечению чистоты контейнеров и дополняет Кодекс практики ИМО/МОТ/ЕЭК ООН по укладке грузов в грузовые транспортные единицы (Кодекс ГТЕ)². Все стороны, участвующие в перемещении контейнеров, располагают возможностью защищать наши сельскохозяйственные культуры и леса путем обеспечения свободы контейнеров и перевозимых в них грузов от таких нежелательных вредных организмов, как растения, насекомые, улитки, а также от почвы. Страны могут использовать эту рекомендацию при разработке национальных или региональных руководств, а инвазивные вредные организмы могут регулироваться как карантинные вредные организмы. Для получения дополнительной информации об этой инициативе посетите, пожалуйста, страницу, посвященную морским контейнерам, на Международном фитосанитарном портале (МФП)³.

¹ <https://www.ippc.int/en/publications/84233/>

² <http://www.unece.org/trans/wp24/guidelinespackingctus/intro.html>

³ <https://www.ippc.int/en/core-activities/capacity-development/sea-containers>



Контейнерное судно в порту Танджунг-Пелепас. ©Michael Downes

Влияние вредных организмов на международную торговлю

Вредные организмы угрожают сельскохозяйственным культурам и лесам. Они также оказывают ощутимое воздействие на международную торговлю. При обнаружении засоренного контейнера в порту или в другом пункте пропуска через границу владелец груза, импортер или перевозчик могут столкнуться со следующими проблемами:

- задержка выпуска груза, связанная с досмотром контейнера;
- оплата за простой в связи с задержкой груза;
- непредвиденные расходы, связанные с наложением карантина на контейнер, его перемещением, опечатыванием, обработкой и очисткой или реэкспортом в место происхождения за счет владельца.

Если принимаются необходимые меры для сохранения чистоты контейнеров и содержащихся в них грузов, то можно предотвратить распространение вредных организмов в процессе торговли, при этом чистые контейнеры, скорее всего, будут перемещаться через порты быстрее, с меньшими трудностями и затратами. В результате:

- в порту прибытия уменьшится количество досмотров с целью проверки чистоты контейнеров;
- возрастет уверенность в том, что выпуск груза, перевозимого в контейнере, будет осуществлен в запланированные сроки;
- уменьшатся непредвиденные расходы, такие как оплата за простой из-за задержки груза, или расходы, связанные с наложением карантина на контейнер, его опечаткой, обработкой и очисткой или реэкспортом в место происхождения.

Чистота морских контейнеров

Практики самоинспекции, рекомендуемые для отраслевого применения

Риск засорения контейнеров и грузов вредными организмами выше всего в месте, где осуществляется их укладка. Отправители или упаковщики, действующие от лица отправителя, могут применять некоторые простые меры для сведения к минимуму возможности засорения груза вредными организмами в процессе его укладки. Остальные участники цепочки поставок также должны применять меры по снижению риска засорения контейнера вредными организмами в период, когда они осуществляют контроль над грузом. Эти меры должны соответствовать их роли и обязанностям в цепочке поставок и применяться с учетом ограничений, связанных с обеспечением безопасности и эксплуатационными характеристиками.

Эти меры могут включать в себя:

- Визуальный осмотр внешних и внутренних поверхностей морских контейнеров с целью выявления таких засоряющих вредных организмов, как растения, семена, насекомые, яйцекладки, улитки, а также загрязнение почвой.
- При необходимости перед укладкой груза подметите, пропылесосьте или помойте контейнер, чтобы удалить потенциальные засоряющие вредные организмы и загрязняющие элементы. Помните, что такие природные факторы, как

ливневые дожди, могут увеличить вероятность определенных видов загрязнений.

- Обеспечьте чистоту груза, укладываемого в морской контейнер, и его свободу от видимых засоряющих вредных организмов и загрязнений.
- Освободите и очистите зону погрузки/разгрузки и укладки грузов для обеспечения их свободы от засоряющих вредных организмов и загрязнений. Вероятность засорения насекомыми и улитками контейнеров, помещенных на участки с травой, выше.
- Не храните контейнеры в ярко освещенных условиях. Это привлечет насекомых в зону погрузки/разгрузки, а также увеличит вероятность засорения. Если контейнеры должны храниться при ярком свете, регулярно осматривайте их с целью выявления насекомых и яйцекладок, а также при необходимости очищайте контейнеры для удаления этих загрязнений.
- В случае необходимости используйте ловушки или барьеры, чтобы предотвратить попадание вредных организмов в зону погрузки/разгрузки и укладки грузов. Например, можно использовать барьер из соли для предотвращения заражения улитками.

Дополнительная информация

Посмотреть отраслевые стандарты по укладке и очистке контейнеров можно по следующим ссылкам:

- Совместные отраслевые рекомендации по очистке контейнеров¹
- Кодекс практики ИМО/МОТ/ЕЭК ООН по укладке грузов в грузовые транспортные единицы (Кодекс ГТЕ)²

Ознакомьтесь с различными инициативами по морским контейнерам, предложенными Национальными организациями по карантину и защите растений, можно на сайте МККЗР – на странице, посвященной морским контейнерам.

¹ <http://www.worldshipping.org/industry-issues/safety/joint-industry-guidelines-for-cleaning-of-containers>

² <http://www.unece.org/trans/wp24/guidelinespackingctus/intro.html>



Порт Яньтянь, Кунтай. ©Michael Downes

Наши контакты:

Международная конвенция по карантину и защите растений (МККЗР)
Viale delle Terme di Caracalla, 00153, Рим, Италия
Тел: +39 06 5705 4812 | Эл. почта: ippc@fao.org

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

<https://www.ippc.int>



Некоторые права защищены. Лицензия С указанием авторства – Некоммерческая - С сохранением условий 3.0 Межправительственная организация (CC BY-NC-SA 3.0 IGO)