



Руководство по обследованию и досмотру

Руководство для НОКЗР по обследованию морских контейнеров

Содержание

1. Введение	3
1.1 Назначение документа	3
1.2 История вопроса.....	3
2. Цель обследования.....	3
3. Определения	4
4. Выборочное обследование	5
5. Общие рекомендации	6
6. Процедуры досмотра.....	6
6.1 Охрана здоровья и безопасность на рабочем месте	7
6.2 Досмотр наружных поверхностей	8
6.3 Досмотр внутренних поверхностей (контейнеров, прибывших пустыми, или разгруженных контейнеров)	9
6.4 Досмотр груза	10
6.4.1 Досмотр груза после разгрузки контейнеров.....	10
6.4.2 Досмотр груза от дверей контейнера (если разгрузка невозможна).....	11
6.5 Вредные организмы и вещества из окружающей среды, часто засоряющие морские контейнеры и содержащиеся в них грузы	12
7. Предоставление отчетов и ведение учетных записей.....	12
8. Заключение.....	12
Дополнение А – Количество контейнеров, отбираемых для выборочного обследования, для таблицы количества случаев засорения контейнеров	13
Формула выборочного обследования	14
Дополнение Б – Бланк записи результатов обследования контейнера	15
Вариант 1.....	15
Вариант 2.....	16

1. Введение

1.1 Назначение документа

Этот документ предназначен для предоставления руководства национальным организациям по карантину и защите растений (НОКЗР) по досмотру и документированию информации о засорении при проведении обследований морских контейнеров с целью проверки их чистоты. Это руководство было разработано Целевой группой по морским контейнерам (ЦГМП) для того, чтобы НОКЗР могли использовать эквивалентные методы и процедуры для сбора в ходе досмотров унифицированных и поддающихся количественной оценке данных.

1.2 История вопроса

В 2016 году Комиссия по фитосанитарным мерам (КФМ) Международной конвенции по карантину и защите растений (МККЗР) одобрила План дополнительных действий по оценке и устранению угрозы распространения вредных организмов, связанной с морскими контейнерами (ПДДМК). Этот план предусматривает меры по повышению уровня осведомленности о фитосанитарных рисках, а также меры по контролю процесса внедрения Кодекса практики Международной морской организации/Международной организации труда/Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций по укладке грузов в грузовые транспортные единицы (Кодекс ГТЕ¹) и по оценке влияния его применения на ситуацию с засорением контейнеров вредными организмами.

Кодекс ГТЕ был разработан с целью предоставления рекомендаций лицам, ответственным за укладку и обеспечение безопасности контейнерных грузов, по безопасной укладке грузов в грузовые транспортные единицы. Также в нем приводится информация для помощи в минимизации риска фитосанитарного засорения контейнеров и содержащихся в них грузов в процессе укладки и перемещения по цепочке поставок.

Для обеспечения контроля реализации Плана дополнительных действий по морским контейнерам (ПДДМК) КФМ учредила Целевую группу по морским контейнерам (ЦГМК). На своем первом заседании, которое состоялось 6-10 ноября 2017 г. в Шанхае, Китай, члены ЦГМК МККЗР определили ряд мероприятий, применение которых позволит минимизировать риск засорения морских контейнеров вредными организмами. Они были включены в многолетний план действий (План), разработанный с целью содействия реализации ПДДМК.

Обследование чистоты морских контейнеров – это одно из мероприятий, предусмотренных ПДДМК. Оно будет проводиться в общемировом масштабе с целью оценки влияния применения Кодекса ГТЕ на обеспечение чистоты контейнеров и содержащихся в них грузов. Данные, собранные в процессе обследования, помогут определить дальнейшие дополнительные действия, которые в случае необходимости следует включить в ПДДМК. Поскольку учет выявленных случаев засорения морских контейнеров вредными организмами в разных странах ведется по-разному, ЦГМК приняла решение разработать руководящий документ с инструкцией по сбору данных о случаях засорения унифицированным способом, позволяющим провести количественную оценку.

2. Цель обследования

Обследование будет проводиться ежегодно с целью определения степени засорения некоторыми популяциями вредных организмов наружных и внутренних поверхностей пустых и загруженных морских контейнеров, а также содержащихся в них грузов, при этом будет применяться единый подход. Эти данные будут использоваться для оценки влияния применения Кодекса ГТЕ на фитосанитарные риски, связанные с перемещением морских контейнеров и содержащихся в них грузов в процессе международной торговли, а также для предоставления информации о других возможных дополнительных мерах, которые могут

¹ http://www.unece.org/fileadmin/DAM/trans/doc/2014/wp24/CTU_Code_January_2014.pdf

способствовать реализации ПДДМК.

Признается, что возникнет ряд трудностей, различных в зависимости от страны, которые могут повлиять на способность НОКЗР или организации, уполномоченной НОКЗР, осуществлять досмотры контейнеров и содержащихся в них грузов. Могут возникать различные ограничения, связанные как с нехваткой ресурсов и нормативно-правовым регулированием, так и с факторами практического характера и требованиями безопасности. Для целей настоящего обследования требуется, чтобы НОКЗР документально фиксировали все юридические ограничения или другие сдерживающие факторы, которые могут препятствовать осуществлению всеобъемлющего обследования. В разделе 7 приводится описание того, как следует регистрировать эту информацию.

3. Определения

В следующей таблице дается определение категорий, которые будут использоваться для регистрации случаев засорения:

Термин	Определение
Вредный организм	Любой визуально заметный вид, разновидность или биотип растений, животных или патогенных агентов, вредный для растений или растительных продуктов.
Типы контейнеров	Типы контейнеров следует записывать следующим образом: <ul style="list-style-type: none"> • Контейнер универсальный • Контейнер-платформа • Контейнер с открытым верхом • Рефрижераторный контейнер • Контейнер-цистерна или танк-контейнер • Другой
Страна экспорта	Страна, из которой контейнер был экспортирован.
Порт экспорта	Конкретный порт, из которого контейнер был экспортирован.
Уровни засорения	<ul style="list-style-type: none"> • Низкий уровень засорения («НУЗ») - все мертвые насекомые, членистоногие и животные (включая яйца и улиток) И Животный и растительный материал, почва или семена, которые можно удалить за не более, чем 5 минут. • Высокий уровень засорения («ВУЗ») - все живые насекомые, членистоногие и животные (включая яйца и улиток) И Животный и растительный материал, почва или семена, которые нельзя без труда удалить за не более, чем 5 минут.
Место обнаружения засорения	Место обнаружения засорения следует записывать следующим образом: <ul style="list-style-type: none"> • Внутренняя поверхность (потолок, пол, стена, дверь, груз, упаковочный материал, в который помещен груз, т.е. поддоны, бочки) • Наружная поверхность (наверху, сбоку, внизу) • В разных местах (в протоколе досмотра следует написать пояснение).

Термин	Определение
Типы засорения	<p>Типы засорения следует записывать следующим образом:</p> <ul style="list-style-type: none"> Живые организмы – живые насекомые/членистоногие, улитки, яйца и животные Мертвые организмы – мертвые насекомые/членистоногие, улитки, яйца и животные Засоряющие вещества из окружающей среды – почва, семена, растительный материал, животный материал (например, экскременты и перья) Незаявленные остатки груза – любые остатки груза во всех случаях, когда такие продукты не являются заявленным грузом в контейнере (например, на поверхности контейнера найдена пшеница, когда заявленный груз – рис).

4. Выборочное обследование

Степень засорения вредными организмами определяется долей засоренных морских контейнеров в общем количестве всех досмотренных контейнеров.

Целевая исследуемая выборка: Морские контейнеры (прибывающие как пустыми, так и с грузом)

Для получения в ходе обследования унифицированных и поддающихся количественной оценке результатов рекомендуется количество контейнеров при выборочном обследовании в каждой стране определять по единой формуле.

Для установления требуемого количества контейнеров для выборочного обследования требуется следующая информация:

- Размер выборки морских контейнеров (общий объем импорта в год)
- Ожидаемая погрешность (установлена на уровне 2%)
- Уровень достоверности (установлен на уровне 95%)
- Ожидаемое количество случаев засорения² (варьируется от 2% до 20% по данным предыдущих исследований)

Выборка – это заданное количество, равное общему количеству морских контейнеров, импортируемых в год. В нижеприведенной таблице дается пример того, как эти факторы влияют на количество контейнеров в выборочном обследовании.

Размер выборки морских контейнеров	10 000	1 000	10 000	1 000	10 000	1 000
Ожидаемое количество случаев засорения (%)	20%	20%	10%	10%	2%	2%
Допускаемая погрешность (%)	2%	2%	2%	2%	2%	2%
Уровень достоверности (%)	95%	95%	95%	95%	95%	95%
Количество в выборочном обследовании	1333	607	796	464	185	159

В [Дополнении А](#) приводится таблица для определения количества контейнеров для выборочного обследования.

Примечание: Вышеприведенные расчеты количества контейнеров для выборочного обследования подробно описываются в [Дополнении А](#).

² В случаях, когда ожидаемое количество случаев засорения неизвестно, рекомендуется установить его на уровне 5%.

5. Общие рекомендации

Если контейнеры прибывают ежедневно, рекомендуется досматривать не менее одного контейнера в день в течение имеющихся рабочих дней на протяжении периода проведения исследований.

В странах, где импорт контейнеров осуществляется не часто, и в год в целом импортируется не более 1 000 контейнеров, следует провести досмотр произвольно выбранных 150 импортируемых контейнеров.

Общее количество досмотренных контейнеров (определенное количеством контейнеров для выборочного обследования) должно по возможности быть равномерно распределено на весь период проведения обследования.

Для досмотра контейнеры должны отбираться методом случайной выборки. Лучше всего случайную выборку контейнеров осуществлять в зависимости от количества контейнеров в выборочном обследовании и с учетом удобства проведения работ. Случайную выборку можно осуществить путем проведения досмотров с учетом времени и даты прибытия. Например, для достижения 5-процентного уровня произвольного выборочного обследования, проводите осмотр каждого 20-го контейнера на протяжении периода проведения обследования. Еще один простой метод случайной выборки заключается в проведении досмотра контейнеров, полученных в понедельник одной недели, а затем контейнеров, полученных во вторник следующей недели. При применении метода случайной выборки НОКЗР должны позаботиться о том, чтобы были должным образом представлены различные типы контейнеров (как с грузом, так и пустые) из различных стран. Кроме того, при выборочном обследовании должны быть адекватно представлены результаты досмотра как наружных, так и внутренних поверхностей контейнеров и грузов.

6. Процедуры досмотра

Для того, чтобы получить содержательные данные, процедуры досмотра должны соответствовать следующим требованиям:

- Досмотры должны проводиться только беспристрастными компетентными инспекторами.
- Досмотры должны проводиться в дневное время и в соответствии с процедурами досмотра, приведенными в этом документе.
- По мере возможности необходимо провести досмотр всех шести сторон внутренних и наружных поверхностей морского контейнера, включая любой содержащийся в нем груз.
- НОКЗР должны проводить досмотры по согласованию с представителем терминала/причала/отрасли для того, чтобы обеспечить безопасность при проведении досмотров и не создавать неоправданной задержки стандартных грузовых операций.



6.1 Охрана здоровья и безопасность на рабочем месте

Инспекторы, проводящие досмотр, должны учитывать существующие нормы охраны здоровья и обеспечения безопасности на рабочем месте при досмотре контейнеров. Они должны:

1. При проведении досмотров принимать все необходимые меры по охране своего здоровья и обеспечению своей безопасности, а также проявлять внимание и заботу по отношению к другим людям.
2. Пройти инструктаж на рабочей площадке, необходимый в соответствии с требованиями администрации порта.
3. Знать процедуры эвакуации в чрезвычайной ситуации.
4. Знать месторасположение аптечки для оказания первой медицинской помощи в месте проведения досмотра.
5. Предупреждать людей вокруг о потенциальной опасности, например, сотрудников склада, водителей грузовиков и т.д.
6. Знать об экологических факторах, которые могут оказать влияние на состояние здоровья и безопасность в момент проведения досмотров, например, неблагоприятные погодные условия или риск обезвоживания в жаркие дни.
7. Соблюдать существующие протоколы обеспечения безопасности в отношении рисков падения в местах, где существует опасность упасть с высоты.
8. Настоятельно рекомендовать использовать предохранительные цепи для контейнеров и находиться на достаточном расстоянии от контейнеров, когда их открывают.
9. По прибытии на объект третьей стороны узнать, не проводится ли там в текущий момент времени фумигация товаров или их проветривание после обработки.
10. Обеспечить выполнение всех местных процедур охраны здоровья и обеспечения безопасности.

При проведении досмотров должны использоваться индивидуальные средства защиты, такие как:

1. Светоотражающие защитные жилеты

2. Специальная обувь
3. Защитные очки
4. Защитная каска
5. Перчатки
6. Аптечки для оказания первой медицинской помощи в непосредственной близости от зоны досмотра

6.2 Досмотр наружных поверхностей

1. Досмотр наружных поверхностей должен охватить переднюю, заднюю, боковые, верхнюю и нижнюю части контейнера.
2. Перед началом досмотра убедитесь в том, что:
 - а) Контейнер прочно установлен на стенде контроля или на земле (в зависимости от того, какие поверхности контейнера досматриваются сначала).
 - б) Двигатель вилочного автопогрузчика выключен, и он находится на безопасном расстоянии от стенда контроля/контейнера.
Примечание: Безопасное расстояние должно быть определено и согласовано между представителем терминала/причала/отрасли и инспектором, проводящим досмотр.
 - в) Полномочный представитель терминала/причала/отрасли сообщил о том, что начинать досмотр безопасно.
 - г) Соблюдаются все местные процедуры охраны здоровья и обеспечения безопасности.
3. Проверьте все шесть сторон контейнера, особое внимание уделяя следующим зонам:
 - а) Пазам для вилочного погрузчика
 - б) Отверстиям поворотного замка
 - в) Ребрам жесткости
 - г) Притворам
 - д) Уплотнителям дверей
 - е) Ящику для хранения кабеля/мотору/компрессору
 - ж) Убедитесь, что края контейнера-платформы откинута и зафиксированы на месте
4. Досмотрите верхнюю часть контейнера:
 - а) Попросите представителя терминала/причала/отрасли поставить контейнер на землю при необходимости.
 - б) Не забирайтесь на крышу контейнера, для осмотра крыши контейнера и отверстий поворотного замка используйте приподнятую платформу или безопасную подставку / стремянку или зеркало на длинной палке, расположенное под углом.
 - в) Обеспечьте соблюдение всех процедур безопасности работ на высоте.
5. Досмотрите нижнюю часть контейнера:
 - а) Попросите представителя терминала/причала/отрасли поместить контейнер на стенд контроля или каркасный прицеп, что позволит хорошо осмотреть нижнюю часть контейнера.
 - б) Убедитесь в том, что стенд контроля соответствует всем требуемым стандартам безопасности, является безопасным и соответствует целевому назначению.
 - в) При установке контейнера отойдите на безопасное расстояние.
 - г) Убедитесь в том, что контейнер ровно стоит на стенде/прицепе.
 - д) Четко сообщите водителю, когда начнется досмотр.

- е) Планомерно осмотрите нижнюю часть контейнера от края к краю, проверяя все поверхности.
 - ж) После завершения досмотра отойдите от контейнера и четко сообщите водителю, что досмотр завершен.
6. Досмотр контейнера и всю информацию о засорении (включая типы, уровни и место обнаружения) необходимо зарегистрировать, используя бланк обследования морского контейнера ([Дополнение Б](#)), употребляя терминологию, приведенную в разделе «Определения» этого документа. Учетную запись необходимо вести даже в том случае, если засорение выявлено не было.
7. Информация, зафиксированная в бланке обследования морского контейнера, затем должна быть внесена в электронный бланк.

6.3 Досмотр внутренних поверхностей (контейнеров, прибывших пустыми, или разгруженных контейнеров)

1. Обеспечьте присутствие не менее двух человек при проведении досмотра внутренних поверхностей во избежание случайного блокирования внутри контейнера – один из них может быть представителем отрасли или соответствующим требованиям представителем третьей стороны.
2. Убедитесь, что контейнер установлен одним из следующих способов, подходящих для проведения досмотра:
 - а) На земле, на твердой поверхности.
 - б) На стенде контроля или в кузове грузовика при условии, что инспектор имеет безопасный доступ через досмотровую эстакаду или платформу.
3. Должны соблюдаться все местные процедуры охраны здоровья и обеспечения безопасности.
4. Попросите представителя терминала/причала/отрасли открыть двери контейнера.
5. Во время открытия дверей контейнера стойте на расстоянии не менее двух метров от них.
6. Когда двери будут полностью открыты, убедитесь, что они надежно закреплены.
7. Если в соответствии с вашими процедурами охраны здоровья и обеспечения безопасности инспекторам, проводящим досмотр, не разрешается входить в контейнер, проведите оценку рисков биобезопасности, стоя у дверей контейнера с ярким фонариком. Начните с одной стороны и методично по кругу осмотрите все вертикальные поверхности контейнера.
8. Особое внимание уделите:
 - а) Полам со шпунтовыми соединениями
 - б) Настилам
 - в) Горизонтальным краям в углах соединения стен и потолка и возле них
 - г) Потолку/стенам
 - д) Потолку/углам соединения со стенами
 - е) Углам
 - ж) Дверям и дверному уплотнителю за резиновой складкой
 - з) Вентиляционным отверстиям
9. Проверьте уплотнитель дверей контейнера – в нем могут быть такие вредные организмы, как муравьи или пауки.
10. Досмотр контейнера и всю информацию о засорении (включая типы, уровни и место обнаружения) необходимо зарегистрировать, используя бланк обследования морского контейнера ([Дополнение Б](#)), употребляя терминологию, приведенную в разделе

«Определения» этого документа. Учетную запись необходимо вести даже в том случае, если засорение выявлено не было.

11. Информация, зафиксированная в бланке обследования морского контейнера, затем должна быть внесена в электронный бланк.

6.4 Досмотр груза

6.4.1 Досмотр груза после разгрузки контейнеров

1. Дайте указание, чтобы контейнер переместили для разгрузки в подходящую зону проведения досмотра на выявление рисков для биобезопасности.
2. До начала досмотра убедитесь, что:
 - а) Контейнер прочно установлен на земле
 - б) Двигатель вилочного автопогрузчика выключен, и он находится на безопасном расстоянии от стенда контроля/контейнера.
Примечание: Безопасное расстояние должно быть определено и согласовано между представителем терминала/причала/отрасли и инспектором, проводящим досмотр.
 - в) Полномочный представитель терминала/причала/отрасли сообщил о том, что начинать досмотр безопасно.
 - г) Соблюдаются все местные процедуры охраны здоровья и обеспечения безопасности.
3. Попросите представителя терминала/причала/отрасли открыть двери контейнера.
4. Во время открытия дверей контейнера стойте на расстоянии не менее двух метров от них. Это позволит свести к минимуму риск получения травм из-за падения безтарного груза, особенно груза, находящегося выше уровня головы.
5. Когда двери будут полностью открыты, убедитесь, что они надежно закреплены.
6. Перед началом досмотра используйте фотоионизационный детектор или другое сертифицированное устройство для подтверждения отсутствия опасных газов. При отсутствии возможности провести такую проверку рекомендуется до начала досмотра подождать не менее 5 – 10 минут после открытия дверей, чтобы все опасные газы в контейнере успели выветриться.
7. Попросите представителя терминала/причала/отрасли разгрузить контейнер для проведения досмотра.
8. Убедитесь, что у вас есть безопасный/достаточный доступ к грузу.
9. Для обеспечения безопасности при проведении досмотра груза:
 - а) Обратите внимание на то, что происходит вокруг, а также на перемещающиеся в непосредственной близости транспортные средства
 - б) Не поднимайте тяжелые предметы без посторонней помощи (либо применяйте утвержденные способы подъема груза с целью сведения к минимуму риска получения травм из-за того, что вы поднимаете груз или наклоняетесь)
 - в) Наденьте подходящие перчатки с целью сведения к минимуму риска порезов или ушибов из-за груза, а также из-за укусов насекомых или пауков
10. Досмотрите груз и упаковку, включая:
 - а) Упаковку, которая представляет риск биобезопасности (например, древесные упаковочные материалы и крепления, солома, крепеж)
 - б) Затхлый запах, который может свидетельствовать о присутствии плесневых грибов
 - в) Внешнюю упаковку с признаками таких факторов риска засорения, как повреждения насекомыми, почва и буровая мука
 - г) Внутреннюю и наружную поверхность товаров (например, мебельные ящики или дверцы)

- д) Зазоры между картонными или бумажными/пластмассовыми разделителями, где может иметь место засорение
11. Досмотр контейнера и всю информацию о засорении (включая типы, уровни и место обнаружения) необходимо зарегистрировать, используя бланк обследования морского контейнера ([Дополнение Б](#)), употребляя терминологию, приведенную в разделе «Определения» этого документа. Учетную запись необходимо вести даже в том случае, если засорение выявлено не было.
 12. Информация, зафиксированная в бланке обследования морского контейнера, затем должна быть внесена в электронный бланк.

6.4.2 Досмотр груза от дверей контейнера (если разгрузка невозможна)

1. Убедитесь, что контейнер установлен одним из следующих способов, подходящих для проведения досмотра:
 - а) На земле, на твердой поверхности.
 - б) На стенде контроля или в кузове грузовика при условии, что инспектор имеет безопасный доступ через досмотровую эстакаду или платформу.
2. Должны соблюдаться все местные процедуры охраны здоровья и обеспечения безопасности.
3. Попросите представителя терминала/причала/отрасли открыть двери контейнера.
4. Во время открытия дверей контейнера стойте на расстоянии не менее двух метров от них. Это позволит свести к минимуму риск получения травм из-за падения безтарного груза, особенно груза, находящегося выше уровня головы.
5. Когда двери будут полностью открыты, убедитесь, что они надежно закреплены.
6. Перед началом досмотра используйте фотоионизационный детектор или другое сертифицированное устройство для подтверждения отсутствия опасных газов. При отсутствии возможности провести такую проверку рекомендуется до начала досмотра подождать не менее 5 – 10 минут после открытия дверей, чтобы все опасные газы в контейнере успели выветриться.
7. Проведите досмотр, стоя у открытых дверей контейнера и не входя в него.
8. Проведите оценку рисков биобезопасности, стоя у дверей контейнера с ярким фонариком. Начните с одной стороны и методично по кругу осмотрите все вертикальные поверхности контейнера.
9. Особое внимание уделите:
 - а) Полам со шпунтовыми соединениями
 - б) Настилам
 - в) Горизонтальным краям в углах соединения стен и потолка и возле них
 - г) Потолку/стенам
 - д) Потолку/углам соединения со стенами
 - е) Углам
 - ж) Дверям и дверному уплотнителю за резиновой складкой
 - з) Вентиляционным отверстиям
 - и) Грузу и его упаковке
10. Проверьте уплотнитель дверей контейнера – в нем могут быть вредные организмы.
11. Досмотр контейнера и всю информацию о засорении (включая типы, уровни и место обнаружения) необходимо зарегистрировать, используя бланк обследования морского контейнера ([Дополнение Б](#)), употребляя терминологию, приведенную в разделе «Определения» этого документа. Учетную запись необходимо вести даже в том случае, если засорение выявлено не было.
12. Информация, зафиксированная в бланке обследования морского контейнера, затем должна быть внесена в электронный бланк.

6.5 Вредные организмы и вещества из окружающей среды, часто засоряющие морские контейнеры и содержащиеся в них грузы

Обязательно ищите такие вредные организмы и засоряющие вещества, как:

1. Почва
2. Растения/части растений/растительные остатки и семена
3. Мотыльки
4. Улитки и слизни
5. Муравьи
6. Пчелы и осы
7. Плесень и грибы
8. Пауки
9. Другие насекомые и яйца
10. Животные и животный материал

7. Предоставление отчетов и ведение учетных записей

В [Дополнении Б](#) приводится два варианта стандартизированного бланка обследования морского контейнера, который необходимо заполнить по каждому досмотренному контейнеру. При документировании досмотров НОКЗР могут использовать любой из вариантов. Однако в течение периода проведения обследования должен использоваться один и тот же вариант. Текущая электронная учетная запись должна обновляться после каждого досмотра, чтобы можно было получить общее представление о результатах всех досмотров.

НОКЗР необходимо фиксировать все юридические ограничения или другие сдерживающие факторы, которые могут повлиять на способность НОКЗР или организации, уполномоченной НОКЗР, осуществлять досмотры контейнеров и содержащихся в них грузов. Эту информацию следует вносить в текущую электронную учетную запись.

Заполненные учетные записи должны направляться в Секретариат МККЗР с темой письма «Результаты обследования морских контейнеров» по окончании обследования с указанием актуальных контактных данных отправителя.

8. Заключение

Использование в работе НОКЗР этого руководства позволит провести анализ с целью оценки внедрения и влияния применения Кодекса ГТЕ на ограничение перемещения вредных организмов в морских контейнерах и содержащихся в них грузах, а также позволит ЦГМК подготовить соответствующие рекомендации. Поэтому важно, чтобы каждая НОКЗР приняла участие в этом обследовании, следуя вышеприведенным инструкциям, с целью сбора данных унифицированным, надежным и поддающимся количественной оценке способом.

Дополнение А – Количество контейнеров, отбираемых для выборочного обследования, для таблицы количества случаев засорения контейнеров

Размер выборки (количество)	Предполагаемое количество случаев засорения						
	1%	2%	5%	10%	15%	20%	25%
10	9	9	10	10	10	10	10
20	17	18	19	20	20	20	20
30	23	26	28	29	29	29	30
40	28	33	37	38	39	39	39
50	33	40	45	47	48	48	49
60	37	45	53	56	57	58	58
70	40	51	61	65	66	67	67
80	43	56	68	73	75	76	77
90	46	61	75	82	84	85	86
100	49	65	82	90	92	94	95
120	53	73	95	105	109	111	113
140	57	80	107	120	126	128	130
160	60	86	118	135	142	145	147
180	62	92	129	149	157	161	164
200	64	97	139	162	172	177	180
250	69	107	161	194	208	215	220
300	72	116	181	223	241	251	257
350	75	122	198	249	272	285	293
400	77	128	213	273	302	317	327
450	78	133	227	296	329	348	360
500	80	137	239	317	355	377	391
600	82	143	259	354	403	432	450
700	84	148	276	387	445	481	504
800	85	152	291	415	484	526	554
900	86	156	303	441	519	568	600
1 000	87	158	313	464	550	606	643
1 200	88	163	331	502	606	674	720
1 400	89	166	344	534	653	733	788
1 600	90	168	355	561	694	784	847
1 800	90	170	364	584	729	829	900
2 000	91	172	371	604	760	869	948
3 000	92	177	396	671	870	1016	1125
4 000	93	180	409	711	938	1110	1242
5 000	93	181	418	737	984	1175	1324
6 000	94	183	424	756	1017	1223	1385
7 000	94	183	428	769	1042	1260	1432
8 000	94	184	432	780	1062	1289	1470
9 000	94	184	434	789	1078	1313	1501
10 000	94	185	436	796	1091	1332	1526
20 000	95	186	446	829	1154	1427	1652
30 000	95	187	449	840	1176	1462	1699
40 000	95	187	451	846	1188	1480	1723
50 000	95	188	452	850	1195	1491	1738
60 000	95	188	453	852	1200	1498	1748
70 000	95	188	453	854	1203	1504	1756
80 000	95	188	454	855	1206	1508	1761
90 000	95	188	454	856	1208	1511	1765
100 000	95	188	454	857	1210	1513	1769
200 000	95	188	455	861	1217	1525	1785
300 000	95	188	455	862	1220	1529	1790
400 000	95	188	456	862	1221	1531	1793
500 000	95	188	456	863	1222	1532	1794
600 000	95	188	456	863	1222	1533	1795
700 000	95	188	456	863	1222	1533	1796
800 000	95	188	456	863	1223	1534	1797
900 000	95	188	456	864	1223	1534	1797
1 000 000	95	188	456	864	1223	1534	1798
2 000 000	95	188	456	864	1224	1535	1799
3 000 000	95	188	456	864	1224	1536	1800
4 000 000	95	188	456	864	1224	1536	1800
5 000 000	95	188	456	864	1224	1536	1800

Формула выборочного обследования

Уравнение, используемое для расчета количества контейнеров, подлежащих досмотру:

$$n = \frac{(Z^2 \times N \times p \times (1 - p))}{(A^2 \times N) + (Z^2 \times p \times (1 - p))}$$

Пример расчета выборочного обследования контейнеров:

Демонстрационный пример, где n = 1 332		
n	1 332	Количество контейнеров, подлежащих досмотру (расчетное)
N	10 000	Контейнеры, которые были импортированы в предыдущем году
Z	1,96	Статистика, лежащая в основе критерия 95% уровня достоверности
A	0,02	Граница допустимой погрешности
p	0,2	Предполагаемое количество засоренных контейнеров

Дополнение Б – Бланк записи результатов обследования контейнера

Вариант 1

Бланк обследования чистоты морского контейнера

Информация о досмотре

Дата проведения досмотра	
Импортирующая страна	
Объект, где проводится досмотр / учреждение, проводящее досмотр	
ФИО/эл.почта/тел. контактного лица	

Информация о контейнере

Номер контейнера (четыре буквы/семь цифр)	
Тип контейнера	Универсальный <input type="checkbox"/> Контейнер-платформа <input type="checkbox"/> С открытым верхом <input type="checkbox"/> Рефрижераторный <input type="checkbox"/> Контейнер-цистерна / танк-контейнер <input type="checkbox"/> Другой (пожалуйста, укажите тип контейнера)
Контейнер пустой, с грузом или разгруженный	
Страна экспорта	
Порт экспорта	
Перегрузочный порт	
Засорение выявлено	Нет <input type="checkbox"/> Да <input type="checkbox"/> пожалуйста, ниже подробно опишите засорение.

Информация о засорении внутренних поверхностей

Уровень и тип засорения	(отметьте нужное)	
НУЗ:		
Почва <input type="checkbox"/>	Семена <input type="checkbox"/>	
Растительный материал <input type="checkbox"/>	Животное/Животный материал <input type="checkbox"/>	
Насекомое/членистоногое <input type="checkbox"/>	Улитка <input type="checkbox"/>	
Незаявленные остатки груза <input type="checkbox"/>	Кладка яиц <input type="checkbox"/>	
ВУЗ:		
Почва <input type="checkbox"/>	Семена <input type="checkbox"/>	
Растительный материал <input type="checkbox"/>	Животное/Животный материал <input type="checkbox"/>	
Насекомое/членистоногое <input type="checkbox"/>	Улитка <input type="checkbox"/>	
Незаявленные остатки груза <input type="checkbox"/>	Кладка яиц <input type="checkbox"/>	
Информация об организме – насекомые/членистоногие, улитки, животные (укажите, если известна)		
Научное название: Род/вид: Другие сведения (пожалуйста, ниже приведите описание)		
Место обнаружения засорения		
Потолок <input type="checkbox"/>	Пол <input type="checkbox"/>	Стена <input type="checkbox"/>
Дверь <input type="checkbox"/>	Груз <input type="checkbox"/>	Упаковка, в которую помещен груз <input type="checkbox"/>
В разных местах (пожалуйста, ниже приведите описание) <input type="checkbox"/> Другие сведения (пожалуйста, при необходимости ниже приведите дополнительные сведения с описанием места обнаружения)		

Информация о засорении наружных поверхностей

Уровень и тип засорения	(отметьте нужное)	
НУЗ:		
Почва <input type="checkbox"/>	Семена <input type="checkbox"/>	
Растительный материал <input type="checkbox"/>	Животное/животный материал <input type="checkbox"/>	
Насекомое/членистоногое <input type="checkbox"/>	Улитка <input type="checkbox"/>	
Кладка яиц <input type="checkbox"/>		
ВУЗ:		
Почва <input type="checkbox"/>	Семена <input type="checkbox"/>	
Растительный материал <input type="checkbox"/>	Животное/животный материал <input type="checkbox"/>	
Насекомое/членистоногое <input type="checkbox"/>	Улитка <input type="checkbox"/>	
Кладка яиц <input type="checkbox"/>		
Информация об организме – насекомые/членистоногие, улитки, животные (укажите, если известна)		
Научное название: Род/вид: Другие сведения (пожалуйста, ниже приведите описание)		
Место обнаружения засорения (отметьте нужное)		
Наверху <input type="checkbox"/>	Сбоку <input type="checkbox"/>	Внизу <input type="checkbox"/>
В разных местах (пожалуйста, ниже приведите описание) <input type="checkbox"/> Другие сведения (пожалуйста, при необходимости ниже приведите дополнительные сведения с описанием места обнаружения)		

Вариант 2

Бланк обследования чистоты морского контейнера

Информация о досмотре

Дата проведения досмотра	
Импортирующая страна	
Объект, где проводится досмотр / учреждение, проводящее досмотр	
ФИО/эл.почта/тел. контактного лица	

Информация о контейнере

Номер контейнера (четыре буквы/семь цифр)	
Тип контейнера	
Страна экспорта	
Порт экспорта	
Перегрузочный порт	
Засорение выявлено	
Контейнер пустой, с грузом или разгруженный	

Информация о засорении (если оно установлено)

Место обнаружения засорения (отметьте нужное)			
Потолок внутри	<input type="checkbox"/>	Снаружи наверху	<input type="checkbox"/>
Пол внутри	<input type="checkbox"/>	Снаружи сбоку	<input type="checkbox"/>
Стена внутри	<input type="checkbox"/>	Снаружи внизу	<input type="checkbox"/>
Дверь внутри	<input type="checkbox"/>	Груз	<input type="checkbox"/>
Упаковка, в которую помещен груз	<input type="checkbox"/>	В разных местах (пожалуйста, ниже приведите описание)	<input type="checkbox"/>
Другие сведения (пожалуйста, при необходимости ниже приведите дополнительные сведения с описанием места обнаружения)			
.....			
.....			
Тип засорения (отметьте нужное)			
Живые организмы (например, живые насекомые/членистоногие и животные)	ВУЗ	<input type="checkbox"/>	
Мертвые организмы (например, мертвые насекомые/членистоногие и животные)	НУЗ	<input type="checkbox"/>	
Засоряющие вещества из окружающей среды (например, почва, растительный материал, семена, перья)	НУЗ	<input type="checkbox"/>	ВУЗ <input type="checkbox"/>
Незаявленные остатки груза (например, продукты запаса или зерно)	НУЗ	<input type="checkbox"/>	ВУЗ <input type="checkbox"/>
Пожалуйста, ниже приведите дополнительное описание/комментарии			
.....			
.....			
Информация об организме – насекомые/членистоногие, улитки, животные (укажите, если она известна)			
Научное название:			
Род/вид:			
Другие сведения (пожалуйста, ниже приведите описание)			
.....			
.....			