



联合国
粮食及
农业组织

Food and Agriculture
Organization of the
United Nations

Organisation des Nations
Unies pour l'alimentation
et l'agriculture

Продовольственная и
сельскохозяйственная организация
Объединенных Наций

Organización de las
Naciones Unidas para la
Alimentación y la Agricultura

منظمة
الأغذية والزراعة
للأمم المتحدة

C

植物检疫措施委员会

第十届会议

2015 年 3 月 16 日—20 日，罗马

通过植检委建议

关于海运集装箱的植检委建议的提案 –
制定及通过关于海运集装箱的植检委建议的理由

议题 15.2

由阿根廷、丹麦、加蓬、日本、荷兰、美国
专家组成的起草小组起草¹

1. 值此对国际海事组织、国际劳工组织、联合国欧洲经济委员会共同《货物运输单元包装业务守则》进行修订之际，欧洲联盟及其 28 个成员国向植检委第九届会议（2014 年）建议，植检委应：

- 立即对这些组织发表鼓舞人心的声明，
- 同意拟定一项建议供 2015 年通过，以鼓励国家植保机构、国际植保公约秘书处及生物多样性公约和世界动物卫生组织支持实施《业务守则》和认识提高活动。

¹ 国际植保公约秘书处根据新西兰、欧洲联盟及其 28 个成员国的意见以及植检委主席团的建议修订。

为尽量减轻粮农组织工作过程对环境的影响，促进实现对气候变化零影响，本文件印数有限。谨请各位代表、观察员携带文件与会，勿再索取副本。粮农组织大多数会议文件可从互联网 www.fao.org 网站获取。

2. 因此，植检委第九届会议（2014 年）²同意发表多项声明对修订的《业务守则》表示赞赏，对其实施表示支持；并同意编制植检委建议草案。
3. 所附建议草案由来自阿根廷、丹麦、加蓬、日本、荷兰、美国的一个专家小组编制。欧洲联盟及其 28 个成员国提交了意见，新西兰和加拿大赞同所传阅植检委建议。国际植保公约秘书处根据欧洲联盟及其 28 个成员国和新西兰的意见以及植检委主席团的建议，对该草案做了进一步修订。
4. 植检委的建议旨在鼓励各缔约方及生物多样性公约和世界动物卫生组织以各种方式帮助提高认识，实施经修订的《业务守则》。此类植检委建议有助于实现《国际植保公约》的目标，无论是否或何时制定关于海运集装箱的国际植检措施标准。该草案避免提及当前关于该项国际植检措施标准的谈判，以便对该进程保持完全中立，以免这两个进程之间互相干扰。
5. 关于海运集装箱的植检委建议草案载于附件 1。
6. 请植检委：
 - 鼓励国际植保公约秘书处
 - 与国际海事组织、国际劳工组织、联合国欧洲委员会合作提高成员国对于海运集装箱国际运输带来的风险的认识和确保海运集装箱干净带来益处的认识，
 - 探讨编制特别针对出口商、发货人、收货人、包装商、运输商的有关海运集装箱引起有害生物传播风险问题的小册子和招贴画的可能性及所需资金，
 - 要求国际植保公约秘书处致函生物多样性公约秘书处和世界动物卫生组织秘书处，请他们批准植检委关于海运集装箱的建议，以尽量减少海运集装箱的有害生物传播，并请他们就其关注的生物编制建议，由其成员和业界参与，
 - 通过本文件附件 1 所列关于海运集装箱的植检委建议草案。

² 参见植检委第九届会议报告第 9.4 节第 54 段。

附件 1

植检委关于海运集装箱的建议草案

背景

在一些国家所做调查表明，海运集装箱（也称货物运输单元）可能带有不同程度的污染，特别是以种子、蜗牛、蛞蝓、土壤、蜘蛛和可能带来有害生物风险的其他生物安全风险物内部和外部存在的形式。

海运集装箱装货是海运集装箱供应链中最可能发生污染的一个环节。因此，海运集装箱清洁、集装箱和货物装卸的操作程序需要考虑到包装环节污染风险。

为此，国际海事组织、国际劳工组织、联合国欧洲经济委员会在国际植保公约海运集装箱专家工作组的帮助下，修订了共同《货物运输单元包装业务守则》，整合了具有植物检疫重大意义的多项内容，如第 8 章附件 5，特别是附件 6（尽量减少再污染）中提及的海运集装箱清洁。植检委第九届会议（2014 年）对此表示确认和赞赏。

本建议提出了国家植保机构、国际植保公约秘书处和其他国际组织可采取的行动。

建议

国际运输海运集装箱应尽可能清洁，以尽量减少有害生物传播。

因此，植检委：

促请国家植保机构

- 认识到海运集装箱可能传播的有害生物和限定有害生物风险
- 向参与海运集装箱包装或进出口海运集装箱运输的人员通报海运集装箱带来有害生物传播风险方面情况，
- 帮助实施《货物运输单元包装业务守则》³（国际海事组织、国际劳工组织、联合国欧洲经济委员会）中相关部分内容，
- 通过这一途径收集有害生物传播方面信息，并在出现严峻趋势时分享这些信息，
- 在理由正当且切实可行的情况下，采取行动减少风险

³ 《货物运输单元包装业务守则》（国际海事组织、国际劳工组织、联合国欧洲经济委员会）的链接：
<https://www.ippc.int/publications/code-practice-packing-cargo-transport-units-ctu-code-imoilounece>